

100 Jahre Luftfahrt in Fischamend

historische Flugtage wurden ein Jahrhundertereignis



Organisator Franz Lorenz, der Leiter des Heimatmuseums, bereitete mit viel Aufwand und Mühe zwei atemberaubende Flugtage für Fischamend vor. Gemeinsam mit Ing. Gerhard Gruber, der einen professionellen Flugbetrieb organisierte, wurde man auf dem ehemaligen Flugplatzgelände der 1. K. u. k. Militär-aeronautischen Station in die fliegerische Vergangenheit zurückgeführt. Überall spürte man den Hauch eines großen geschichtlichen Zeitabschnittes. Eine kleine Ausstellung der Luftfahrtgruppe und ein historisches Fluggerät, ein Albatros aus dem Jahre 1916, verstärkten die Erinnerungen an die Vergangenheit. Die extra für dieses Ereignis angelegte Graspiste, die vielschichtigen Flugzeugtypen und Modellflugzeuge, Ballone und Hubschrauber verwandelten Fischamend für zwei Tage wieder in ein Aviatikerzentrum. Am Festgelände spazierte nostalgisch gekleidete Fischamender, und zahlreiche Interessierte erfreuten sich an den Flugvorführungen und nutzten das vielseitige Gastronomieangebot. Nahezu hundert freiwillige Helfer aus den Bereichen des

Museums, der Flughafen Wien AG, Austro Controls, der HTL Eisenstadt und anderer Vereine organisierten einen perfekten Ablauf und vermittelten mit ihrer Freude an dieser Arbeit auch für die 8.600 Besucher zwei unvergessliche Flugtage.

Dieses Jahrhundertereignis wurde natürlich vielfach von Amateuren und von Profis festgehalten. Nach sorgfältiger Bearbeitung werden in einigen Wochen eine DVD und eine Foto CD auf den Markt kommen. Nähere Informationen dazu werden auf der Homepage des Heimatmuseums (www.heimatmuseum-fischamend.at) und über lokale Medien publiziert.

Die 96 Seiten starke Festschrift ist zum Preis von € 8,- an folgenden Stellen erhältlich: Heimatmuseum, Luftfahrtausstellung, Stadtgemeinde Fischamend, Raiffeisenbank, Stadtbibliothek/Mediencenter.



Foto Sandra Furlic

Albatros beim Standlauf des Daimlermotors aus dem Jahr 1916



Foto Patrick Radosta

Alexander Balzer ein Meister seiner Klasse



Foto Patrick Radosta

Landung des sogenannten „Roten Barons“, einer Stieglitz UL mit Paul Bierl als Pilot



Foto Sandra Furlic

Piloten und Ground Crew Helfer



Bernhard Söllner Austro Control, Oliver Russ & Gerhard Gruber Flughafen Wien



Foto Sandra Furlic

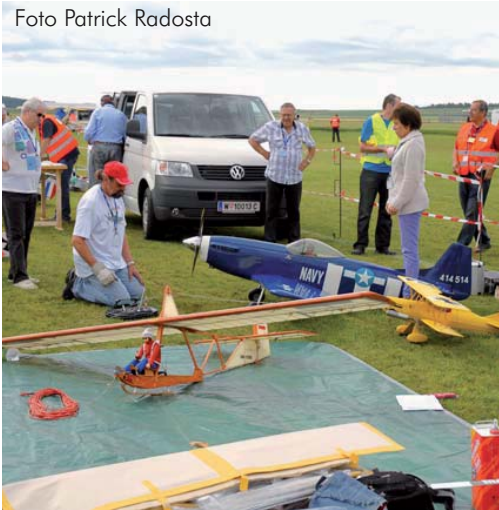
Bgm. Franz Bayer, Vorstandsdirektor Mag. H. Kaufmann Flughafen Wien, NR Bgm. H. Fazekas



Foto Sandra Furlic

NR. J. Muckenschlager i.V. LH Pröll, LTAbg. G. Razborcan; Vorstandsdirektor E. Gabmann Flughafen Wien

Foto Patrick Radosta



Teilnehmer des Modellflugtages



Foto Patrick Radosta

Teilnehmende Flugzeuge des Historischen Flugtages am Vorfeld von LOWF



Foto Patrick Radosta

A320 von Austrian Airlines im Tiefüberflug mit Landekonfiguration



Foto Patrick Radosta

Antonov 2 am Flugplatz Fischamend



Foto Peter Langer

Verkaufstand des Heimatmuseums, Ch. Elhofer, E. Cox und R. Lorenz



Foto Peter Langer

Tower Fischamend – Matthias Euler-Rolle, G. Gruber, I. Rössler, J. Thaler, B. Söllner



Foto Patrick Radosta

Buntes Treiben im Eingangsbereich der Festveranstaltung



Foto Patrick Radosta

Als erstes Flugzeug landete die Antonov 2 auf dem in Fischamend LOWF und wurde von vielen Helfern begrüßt.



Foto Sandra Furlic

Mitglieder des Faschingskomitees in historischen Kostümen



Foto Patrick Radosta

Gerhard Gruber, Hary Raihofer und Franz Lorenz freuen sich über die gelungene Veranstaltung.



Foto Sandra Furlic

Franz Lorenz vor seinem Rundflug in einer Boeing Stearman Bj. 1943, Pilot E. Gritsch